

CD-ROM
for Macintosh
Directed by Minoru Mukaiya



Train Simulator

中央線 (201系)

COMPACT
disc
CD-ROM

Train Simulatorをお楽しみいただくために

トレインシミュレータをお買い上げいただきまして誠にありがとうございました。当ソフトウェアを快適にお使いいただくためにも、この操作ガイドを最後までお読みください。(このマニュアルは、中央線、東海道本線、東北本線、共通です。)

内容紹介

あなた自身が見習い運転士になって、ベテランの先輩に電車の運転を習います。開始駅からスタートし、各駅を無事停車できるかどうか？ 停止線を越えるとドアは開きません。一人前の運転士になるには、長い道のりが待っています。自宅に居ながらできる、電車の運転のシミュレーション・ソフト。本物の走行映像や向谷実サウンドと共に、どうぞお楽しみください。

また、利用客として知っててウレシイ駅の情報や、本物の運転士なみの知識が得られる「クイズ・トレインショック」も収録しています。

動作環境

- 本体 33MHz z 68LC040以上のCPUを持つMacintoshシリーズPower Macintosh対応/システム7.5対応
- ディスプレイ 640X480ドット、32000色推奨

注 釈

文中の201系は中央線の車両形式、211系は東海道本線と東北本線の車両形式です！
2種類の型式を切り替えて運転することはできません。
(それぞれ、別ソフトです)

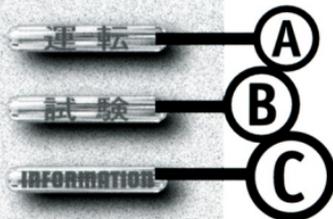
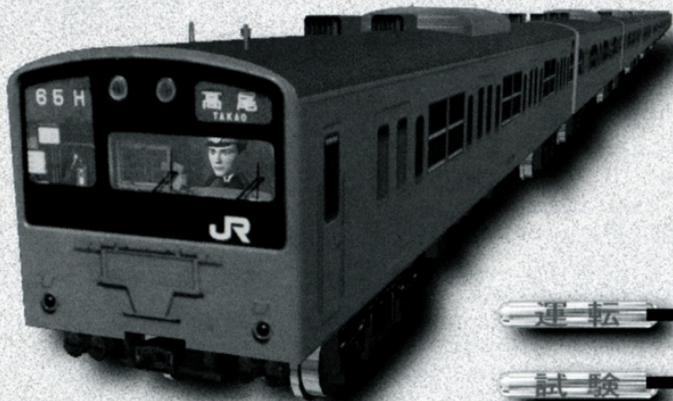
ゲーム開始

最初は「NEW」を選択し、名前を登録してください。
これによって、LEVELアップなどは自動的に記録され、次回からは「CONTINUE」で続きから楽しむことができます。

※このソフトは1つのパソコンで1つの名前しか登録できません。



Train Simulator Train Simulator Train Simulator Train Simulator Train Simulator



Train Simulator Train Simulator Train Simulator Train Simulator Train Simulator

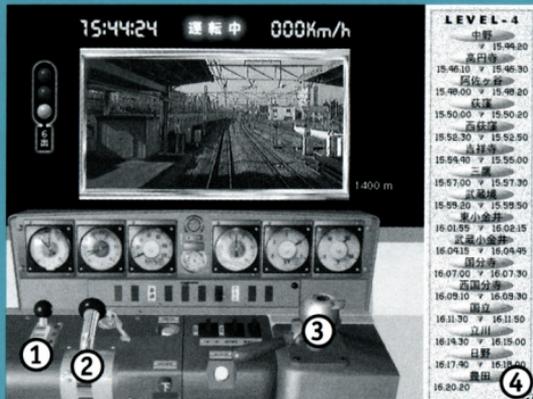
A

運 転

電車の運転には、画面手前の 3本のレバーを操作します。それぞれのレバーにマウス・カーソルを合わせると「+」「-」が表示されます。それらをマウスで操作していきます。
(マウスを使わずテンキー操作も可能です→「キーボード操作」を参照)

1 ギア

<上下で切り替え>
前進と後進の切り替えスイッチです。駅をオーバーランした時などに使います。一旦停止してから、後進(-)に切り替えてバックしてください。(通常は前進)



2 マスコン (加速レバー)

<上下に動かす>

201系は4段階、211系は5段階の加速ができます。出発時は最高加速にしてください。段階調節は、マウス・カーソルを上下(+/-)に動かし、クリックの回数で行います。

3 ブレーキ

<左右に動かす>

201系は5段階、211系は8段階の減速ができます。段階調節は、マウス・カーソルを左右(+/-)に動かして、クリックの回数で行います。尚、マウス・カーソルを右端に持っていった際に表示される赤い四角いマークは緊急時用の非常ブレーキです。クリックすると作動します。

4 選択画面に戻る

運転には関係ありませんが、ボタンをクリックすると、その画面から抜けて選択画面などに行うことができます。

B**試 験**

当ソフトでは、運転試験をパスしないと一駅間の走行だけしかできないように設計されています。試験でチェックされる項目は、駅間所要時分、停止位置、ブレーキの使用回数。試験ですから、運転中の「ポーズ」や「続きから行う」という機能はありません。合格すると、そのレベルに応じた駅間の走行が可能になります。(LEVEL3で全駅)さらに、「QUIZ T.S」を全問正解することによって受験資格が得られる「LEVEL4」は、全駅を使った試験です。これは、停止時のブレーキは1~3(211系は抑速~3)の位置で、かつ、ダイヤが±15秒以内でなければ失格となってしまう、大変難しくて採点も厳しいものです。この難関を突破すると、列車のフリー走行ができます。自由なダイヤで、快速運転や特急運転などを存分にお楽しみください。

C**INFORMATION**

● STATION INFORMATION

走行する駅のホームに関する情報が検索できます。KIOSKやおそば屋さんなどは写真で、出口に通ずる階段は動画で、それぞれの位置を正確に教えてくれます。

● QUIZ T.S

鉄道に関するカルトクイズが、1回につき12問ずつ出題されます。全問正解すると「LEVEL4」の運転試験の受験資格が与えられます。

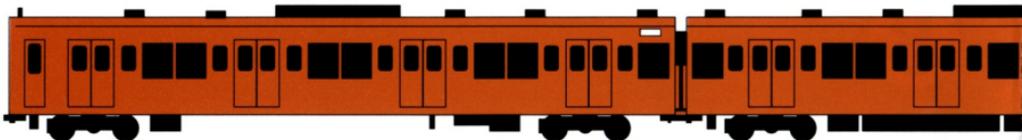
○マイク入力

運転中に必要箇所で信号機が表示されます。その際、マイクにむかって「××進行～」といった声を出すと、実際の運転席で行われているように、本物の運転士さんの声が返ってきます。タイミングが難しいですが、マイク接続が可能な方はぜひ挑戦してみてください(声ではなくマイクを叩いても同じ効果が得られます。)

○キーボード
操作

マスカンカブレーキかは状況に応じて自動選択されます。

8 .. + 5 .. ニュートラル 2 .. -
0 .. 非常ブレーキ スペース .. 警笛 COMMAND # + Q .. 終了



Directed by 向谷 実

Music by 向谷 実

Planned by 株式会社ジェイアール東日本企画/大日本印刷株式会社/株式会社音楽館

Program : 松原卓二 (有限会社クエイク)

Direction, Game Design : 森川幸人 (有限会社ムームー)

Graphic : 斎藤修三

Quiz produce : 伊藤美香 (有限会社フィオス)

Production Management : 坂本和也 (有限会社ムームー)

Executive Producers : 水谷義昭(株式会社CASIOPEA INTERNATIONAL) 中島誠一 (株式会社ポニーキャニオン映像事業本部)

A&R : 明珍友子 (株式会社ポニーキャニオン映像事業本部)

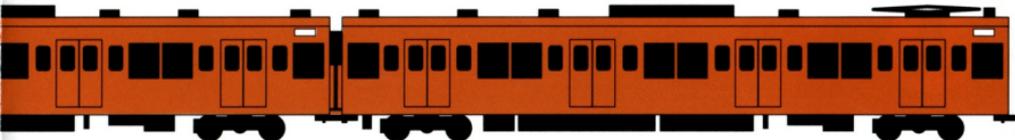
Sales Promotion : 株式会社ポニーキャニオン映像事業本部

Art Direction & Design : 柳沢 智 (ウインドウズコーポレーション)

Photography : 高山英之、会津喜和 (株式会社ジェイアール東日本企画)

THANKFUL TO : 大笠勉、小塚康、松本隆 (株式会社ジェイアール東日本企画)、久保田靖夫、岸真弘 (大日本印刷株式会社)

高橋昌弘 (アップルコンピュータ株式会社)、向谷未来、亮



中央線(201系) 走行区間:中野駅~豊田駅



東北本線(211系) 走行区間:土呂駅~間々田駅



東海道本線(211系) 走行区間:鶴宮駅~戸塚駅

(Train Simulator 第二弾、第三弾発売中!)

第二弾「東北本線211系」走行区間:土呂駅~間々田駅

第三弾「東海道本線211系」走行区間:鶴宮駅~戸塚駅

• Windows 95 対応DOS/V用「中央線」1995年12月16日発売!!

(1) 健康上の注意 (ゲームを楽しむ前に)

- ゲーム中は部屋を明るくし、画面に近すぎないように操作しましょう。
- ゲームをするときは、健康のため、1時間ごとに10～15分の休憩をとって下さい。
- 疲れているときや睡眠不足でのゲームは避けましょう。
- ごくまれに、強い光の刺激や点滅を受けたり、テレビ画面などをみている、一時的に筋肉のけいれんや意識の喪失等の症状を経験する人がいます。このような経験のある人は、ゲームをする前に必ず医師に相談して下さい。
また、ゲーム中にこのような症状が起きたときは、直ぐにゲームをやめ、医師の診察を受けて下さい。

(2) 使用上のご注意、取り扱い方

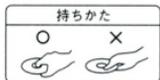
- 出し方：中心部を押さえて取り出す。(図1)
- 入れ方：レーベル面の中心部を押さえて入れる。(図2)
- 持ち方：ディスク面に手を触れない。(図3)
- ディスクは画面共、指紋、汚れ、キズ等を付けないように取り扱って下さい。ディスクが汚れたときは、メガネふきのような柔らかい布で内周から外周に向かって放射状に軽くふき取って下さい。レコード用クリーナーや洗剤等は使用しないで下さい。
- ディスクは画面共、鉛筆、ボールペン、油性ペン等で文字や絵を書いたり、シール等を貼付しないで下さい。
- ひび割れや変形、又は接着剤等で補修したディスクは、危険ですから絶対に使用しないで下さい。



(図1)



(図2)



(図3)

(3) 保管上のご注意

- 直射日光の当たる場所や、高温・多湿の場所には保管しないで下さい。
- ディスクは、使用后、元のケースに入れて保管して下さい。
- プラスチックケースの上に重いものを置いたり、落としたりすると、ケースが破損し、ケガをすることがあります。

(4) その他機能等の使用上のご注意

- マッキントッシュ専用のソフトです。他の機器では絶対に使用しないで下さい。
- ゲーム器をスクリーン投射方式テレビ(プロジェクションテレビ)に接続すると、残像光量による画面焼けが生じる恐れがあるため、絶対に接続しないで下さい。